

HJS – CA du 29/06/22

Présents : Rodolphe, Julien, Nicolas, Jean Christophe, Laurent, Benoit, Aline, Juliette, Pascal, Kirsten, Emilie, Maxime

Excusés : Ferréol, Anne-Laure

Course nationale Samse aux Tuffes – indiv skate + poursuite classique

Lors de la réunion du comité régional le 22 juin, il a été suggéré que les clubs qui ont des courses nationales ne seraient plus prio sur course régio. Rodolphe a exprimé son désaccord.

Commission nordique :

- ✓ programme de l'été pratiquement bouclé
- ✓ Youri a trouvé un encadrant bénévole pour le stage à Cerniébeau de la semaine prochaine : Angèle. Voir si on lui donne une compensation. Lui donner une vacation de 2h par jour sur les 3 jours, arrondi à 250 € pour les 3 jours. Peu de parents sont dispo.
- ✓ 2 semaines suivantes avec des journées complètes et les samedis. Semaine suivante stage en camping (Névache) pour le groupe rose.
- ✓ deux premières semaines d'aout : vacances
- ✓ Stage plan d'Hotonne fin aout avant le challenge Vittoz
- ✓ Fin aout : 3 jours de stage à Bellecin pour les jaunes-violet
- ✓ Changement de catégorie dès les courses de l'été : une catégorie U16 avec une seule année puis 2 années U18 et 2 années U20
- ✓ Au niveau régio, il y a maintenant un groupe post-bac qui intègre des U23 (dont 2 HJS)
- ✓ Stage à Tignes à la Toussaint pour groupe rose – géré par Youri
- ✓ Pour les autres groupes, stage semaine suivante chez nous

Divers :

Jeunes ayant signés un contrat avec CD39 : Nathan Guiennet et Ponard, Manech et Agathe

En alpin : Noham

Section collège des Rousses – entrée en 6° section alpin : Lander, Oscar

Biathlon : Thibaut Creuzet avait proposé d'encadrer les jeunes au tir – pour le moment en stand-by. A relancer

Les Belles Combes

- ✓ 21 et 22/01/23 date à confirmer – problème en même temps que championnat France longue distance – il faudrait leur faire remarquer – Rodolphe va contacter la fédé

Il faut essayer de proposer d'être le support du championnat de France

- ✓ Bénéfice prov 1500 € : moins que d'habitude car investissements dossards, arche

Et environ 100 coureurs en moins par rapport aux années d'avant : Covid ?

Reste subvention 2100 à rentrer de la région, il faut remettre le bilan pour déblocage avant le 15/08/22

Département subvention de 400 € à recevoir

- ✓ Debrief : la double poussée devient trop important et ne correspond pas à l'image de la course. Gérard aimerait mettre en place des zones avec un style classique imposé.

C'est possible mais attention à la mise en place - il faut des vidéos si contestations.

Kirsten a peur que cela diminue le nombre de coureurs.

On pourrait essayer une année.

L'idée de départ c'était pour éviter la triche, il serait peut-être plus pertinent de mettre davantage de contrôleurs le long de la piste. Faire plus de contrôles

Voir pour suivre avec une moto neige électrique (permet aussi les images) – au moins contrôler les premiers. Ce n'est pas facile, mais il faut disqualifier.

Pour le style, le damage est important. Il est aussi possible de peindre des lignes.

Adhésion au calendrier de la Worldloppet avec classement mondial pour augmenter la visibilité de la course, notamment à l'étranger

Retravailler le logo

Problème de repas aux Dolines – pas assez de place, il faudrait des tentes homologuées – elles sont à 3000 € à la location. Peu de tentes de HJS et des sections sont homologués – cout homologation, environ 1000 € pour 2 ans.

Alpin : point facturation – à faire Emilie et Julien pour les loisirs

Problème CD39 – Sandy élu – problème de représentation

Trophée au garage – à garder pour nos courses

Fusion club : Les Rousses – Prémanon – Bois d'Amont. Pour l'instant, HJS n'est pas finalement pas le bienvenu pour participer aux discussions (le point sensible pour nous serait la position de Lamoura).

Finances :

Bilan muguet

Bilan chocolat

Bilan des stages – comité

Pas reçu les factures pour léo Raffin

Pour Quentin Joly : 820 € du comité MJ. Sachant qu'il a aussi des frais à FFLD (pas de facture reçues). On part sur l'idée de lui prendre en charge ces 820 euros à 100%

Youri :

Pour le moment cela se passe bien. Il envoie ses factures de prestations

Bon retour des jeunes pour les entrainements. Il est ponctuel, il a une bonne attitude.

Il a lancé une bonne dynamique

Pour le moment, il est jeune, il faut lui soumettre les idées et il applique.

Au niveau communication, il faudra bien l'accompagner pour le faire progresser.

Rangement garage : 3 dates ont été proposées

Tenues été et alpin : elles devrait arriver la semaine prochaine – a priori chez Michel Sport

Bus : problème de dispo des bus

Nouvelle taxe depuis 01/01/2022 pour les bus 10 € par kilo, donc malus de 9000 € donc 4000 € remboursable car associé. Surcout d'environ 5000 €

Bus Ford : 9 places L2H2 43271 € (partenariat déduit 1800 €)

Bus Ford : 9 places équipé avec rampe TPR : 40251 € (il faut payer l'équipement mais il n'y a pas le taxe)

Les 2 sont avec extension de garantie de 5 ans + galerie + échelle + attache remorque

Véhicules utilitaires pro ne sont pas assujettis à la taxe au poids

Transit Custum, cabine approfondie et rallongé 36864 € - 6 places – le volume du coffre est un peu plus petit (moins haut), consomme moins – dispo en diesel 130cv ou 37436 version semi-hybride

Idem en version master : 7 places – pas de prix pour le moment, il sera plus cher

Il faudrait réfléchir à l'occasion !

Décision :

On partira sur 7 places si pas plus de 40 000 € (en attente du prix), si moins de 40000 € on le valide de suite.

Si c'est plus de 40 000 €, on se donne un petit moment pour trouver une occasion, mais il faut que quelqu'un s'en occupe. S'il n'y a pas d'occasion, on revoit les choix.

Service civique : Tom

Ça traîne un peu, mais le dossier est en cours pour début 15 aout

Marquage cabane :

Autocollant la Vie Claire chez Pascal

Il reste de vieux sponsor, il faudrait se poser la question de tout refaire.

Prêt matériel – Responsable Pascal

Caution tente 1000 € - cabane 800 €

Divers

Rodolphe nous redit que c'est sa dernière année de présidence – il a déjà fait 10 ans, c'est bien assez (pour lui et pour le club!)